

HYPERPRO

FULL SITUATION SUSPENSION BY JAPAN SPEC

イージーオーダーシート

該当する品番にチェックを入れてください

リアショック単品 品番:33310069-E 別体タンクタイプ (T361)



品番:33410057-E CBR250RR 17-20

■ユーザー情報

ご発注

■代理店情報

ご発注

発送

発送

アクティブ

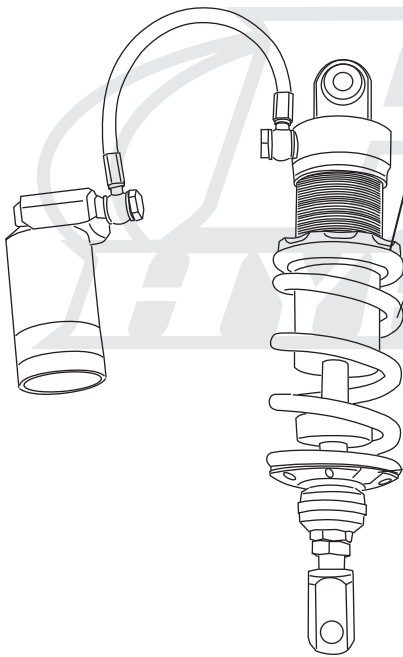
ご希望欄にチェックを入れてください

| プリロードナット (カラー) | 品番 | 必要数 |
|-------------------------------|----------------|-----|
| <input type="checkbox"/> ブラック | 標準 | — |
| <input type="checkbox"/> ゴールド | 3D-36-30-113-G | 1 |

| スプリング (カラー&レート/※1) | 品番 | 必要数 |
|--------------------|---------------------------------|---------|
| パープル | <input type="checkbox"/> ソフトレート | — |
| | <input type="checkbox"/> 基準レート | 標準 |
| | <input type="checkbox"/> ハードレート | — |
| ブラック | <input type="checkbox"/> ソフトレート | — |
| | <input type="checkbox"/> 基準レート | HP1174B |
| | <input type="checkbox"/> ハードレート | — |

| バネレート (N/mm) | |
|--------------|-------|
| 初期 | 末期 |
| 78.2 | 112.1 |

| スプリングプラットホーム(カラー) | 品番 | 必要数 |
|-------------------------------|----------------|-----|
| <input type="checkbox"/> ブラック | 標準 | — |
| <input type="checkbox"/> ゴールド | 3D-36-30-114-G | 1 |



※1: スプリングレート変更ポイント

標準レート (基準) は、装備を含めた体重が50kg~90kgのライダーに対して、あらゆる走行シーンでセッティングできるように設計されています。設定体重から大きく外れる場合や、使用用途がサーキットのみ、または、ツーリングのみに限定される方にはレート変更をお勧めします。

- 例えば
- ソフトレート: 体重50kg以下で、且つツーリングをメインにしたケース
 - ハードレート: 高速コーナーが続くサーキット走行をメインにしているケース

アクティブ記入欄 (受理番号)

| 受付 | 作業 | 出荷 |
|-----|-----|-----|
| / / | / / | / / |
| | | |

(シリアルNo.)

本製品の内容は令和08年04月現在の物です

株式会社 **アクティブ**

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地
 TEL (0561)72-7011 FAX (0561)72-7012
 e-mail: info@acv.co.jp 260410KNM02